

MANUAL DE LLANTAS PARA EL USUARIO

Dimensión:

Marca:

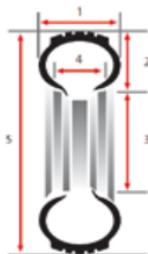
Fecha de fabricación:

Carga máxima:

Velocidad permisible:

Nomenclatura básica

- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo del neumático



Instrucciones de uso e instalación

- Al seleccionar la llanta, tenga en cuenta que sea el tamaño correcto para el rin y el vehículo.
- Cerciórese del estado mecánico del vehículo (una mala condición mecánica altera el funcionamiento de la llanta).
- La llanta debe ser montada en un rin de acuerdo a lo que especifica su nomenclatura (diámetro y ancho) y en perfecto estado de utilización.
- No se debe sobrepasar los límites máximos admisibles de capacidad de carga, velocidad y presión de inflado en las llantas.
- Las llantas deben ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste el cual esta referenciado por una marca en el costado de la llanta con las letras TWI o el símbolo (triángulo).
- La llanta debe ser montada por personal debidamente entrenado y con las herramientas e insumos apropiados.

Balanceo

Cada que se realice un ensamble entre la llanta y el rin, éste conjunto debe ser equilibrado estática y dinámicamente mediante el proceso de balanceo. Un conjunto desbalanceado ocasiona desgaste anormal y prematuro de la llanta, además disminuye la seguridad y el confort del auto

Nomenclatura de las llantas

Usted puede identificar en el rotulado de su llanta (el cual viene grabado en el costado), la siguiente información:



1. Marca de la llanta.
2. Diseño de la llanta.
3. Ancho de sección.
4. Relación de aspecto.
5. Tipo de construcción.
6. Diámetro del rin.
7. Índice de carga y símbolo de velocidad.
8. Composición de cinturones.
9. Carga máxima permisible a máxima presión de inflado.
10. Presión de inflado máximo permitido.
11. Fecha de fabricación
12. Uso con o sin cámara.

Presión de inflado

Revisar periódicamente la presión de inflado y mantenerla según lo especificado por el fabricante del vehículo. El rendimiento y la seguridad están determinados en gran parte por una presión adecuada.

Rotación

Debido a las características de cada vehículo, como tracción delantera o trasera, recomendación de ángulos de suspensión y distribución de peso en cada eje, cada vehículo presenta desgastes diferentes entre las llantas. Para igualar estos desgastes y obtener un desgaste uniforme de todas las llantas, se recomienda periódicamente rotar las llantas de posición.

Alineación

Los ángulos de dirección y suspensión (convergencia, caster, camber) deben cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo, por esto se debe alinear:

- Periódicamente por lo menos cada 10.000 km.
- Siempre después de un impacto fuerte en las llantas.
- Cada que se sustituya una pieza de la suspensión o dirección.
- Cuando se identifiquen desgastes irregulares en las llantas.

Importador: Servireencauche de Colombia S.A.

NIT: 900.010.077-4

No. Reg. SIC: 900.010.077-4

www.servireencauche.com

