

MANUAL DE LLANTAS PARA EL USUARIO

Dimensión:

Marca:

Fecha de fabricación:

Carga máxima:

Velocidad permisible:

Nomenclatura básica

- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo del neumático



Instrucciones de uso e instalación

- Al seleccionar la llanta, tenga en cuenta que sea el tamaño correcto para el rin y el vehículo.
- Cerchiórese del estado mecánico del vehículo (una mala condición mecánica altera el funcionamiento de la llanta).
- La llanta debe ser montada en un rin de acuerdo a lo que especifica su nomenclatura (diámetro y ancho) y en perfecto estado de utilización.
- No se debe sobrepasar los límites máximos admisibles de capacidad de carga, velocidad y presión de inflado en las llantas.
- Las llantas deben ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste el cual esta referenciado por una marca en el costado del hombro de la llanta con las letras TWI o el símbolo (triángulo).
- La llanta debe ser montada por personal debidamente entrenado y con las herramientas e insumos apropiados.

Rotulado de la llanta Reencauchada



- Nombre y teléfono de la empresa
- reencauchadora
- Semana de producción.
- Año de producción.
- Numero de reencauches.
- Indicador de reparación mayor.
- Indicador de eliminación de cinturón

Nomenclatura de las llantas

Usted puede identificar en el rotulado de su llanta (el cual viene grabado en el costado), la siguiente información:



1. Marca de la llanta.
2. Diseño de la llanta.
3. Ancho de sección.
4. Relación de aspecto.
5. Tipo de construcción.
6. Diámetro del rin.
7. Índice de carga y símbolo de velocidad.
8. Composición de cinturones.
9. Carga máxima permisible a máxima presión de inflado.
10. Presión de inflado máximo permitido.
11. Fecha de fabricación
12. Uso con o sin cámara.

Presión de inflado

Revisar periódicamente la presión de inflado y mantenerla según lo especificado por el fabricante del vehículo. El rendimiento y la seguridad están determinados en gran parte por una presión adecuada.

Rotación

Debido a las características de cada vehículo, como tracción delantera o trasera, recomendación de ángulos de suspensión y distribución de peso en cada eje, cada vehículo presenta desgastes diferentes entre las llantas. Para igualar estos desgastes y obtener un desgaste uniforme de todas las llantas, se recomienda periódicamente rotar las llantas de posición.

Alineación

Los ángulos de dirección y suspensión (convergencia, caster, camber) deben cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo, por esto se debe alinear:

- Periódicamente por lo menos cada 10.000 km.
- Siempre después de un impacto fuerte en las llantas.
- Cada que se sustituya una pieza de la suspensión o dirección.
- Cuando se identifiquen desgastes irregulares en las llantas.

Balanceo

Cada que se realice un ensamble entre la llanta y el rin, éste conjunto debe ser equilibrado estática y dinámicamente mediante el proceso de balanceo. Un conjunto desbalanceado ocasiona desgaste anormal y prematuro de la llanta, además disminuye la seguridad y el confort del auto

Fabricante: Servireencauche Medellín S.A.S.
No. Reg. SIC: 900.564.863-4
NIT: 900.564.863-4

Fabricante: Servireencauche Cúcuta S.A.S.
No. Reg. SIC: 900.672.473-8
NIT: 900.672.473-8

Fabricante: Servireencauche Bogotá S.A.S.
No. Reg. SIC: 901.310.317-8
NIT: 901.310.317-8

www.servireencauche.com